



こんにちは日本共産党です 八千代市議団ニュース

堀口 明子 ☎047-767-5030 植田 進 ☎047-487-9754
伊原 忠 ☎047-488-7207 飯川英樹 ☎080-1239-8132

ホームページへ▶

市議団ホームページ <https://jcp-yachiyo.jp/>

共産党控室メール kyousan@city.yachiyo.chiba.jp



第551号

2022年5月23日

発行

日本共産党

八千代市議会議員団

八千代市大和田新田

312-5

東葉線運賃アンケートで切実な声

日本共産党八千代市議団では、高すぎる東葉高速鉄道の運賃引き下げを実現するために、東葉線運賃アンケートを実施しており、すでに多くの回答を頂いています。

アンケートでは、「市長の公約はどうなった?」「2駅で300円は高すぎる」「会社での通勤定期代ランキングの上位に入り驚いた」など、とても多くの切実な声が届いています。

日本共産党八千代市議団では、利用者の生の声を東葉高速鉄道や八千代市議会、国へ届け、運賃引き下げの実現につなげたいと考えています。少しでも多くの声を届けたいと思いますので、みなさまのご協力をお願いいたします。



根本的な問題は3300億円超の有利子負債

東葉高速鉄道は、3300億円を超える有利子負債を抱えて事業を開始したため、支払利息が経営を大きく圧迫しています。

営業開始時である1996年度の支払利息は123億円に達し、利益をすべて利息の支払いに充てても足りない状況でスタート。千葉県、船橋市、八千代市が20年に渡り、出資等の財政支援を行ってきました。

2020年度までの25年間で支払った利子の総額は1615億円、しかし残債は2415億円もあり、元金の返済は885億円程度にとどまっているのです。

つくばエクスプレスと同様に利払い免除を求め

東葉高速鉄道の2022年度事業計画によると、コロナ禍において19億4千9百万円の純利益を見込んでいます。しかし、自然災害や金利変動による利子負担が経営上のリスクとしています。日本共産党は、東葉高速鉄道が抱える有利子負債について、後から出来たつくばエクスプレスのように無利子にするよう国へ求めています。また、八千代市から国へ無利子化を求めるべきと議会で求めています。

東葉線運賃アンケートを実施中です

日本共産党では、東葉高速鉄道の運賃アンケートを実施しています。

アンケートの回答は、QRコードからアンケートサイトへアクセスすることで、参加できます。

★お願い★

- ・アンケートは、お一人様につき1回のみでお願い致します。
- ・アンケート実施期間: 2022年4月から5月末ごろ (予定)

※アンケート結果は、日本共産党八千代市議団ホームページなどで掲載する予定です。

日本共産党
八千代市議団
**東葉線運賃
アンケート**
スマホのカメラ機能で
右側のQRコードを
読み取ります。

